COMUNE DI BAGNOLO SAN VITO

PROVINCIA DI MANTOVA

Via Roma, n° 29

www.comunebagnolosanvito.it

OGGETTO: ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ.

Prot.

Con riferimento ai disposti di cui all'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6 del 04/04/2012 che disciplina il settore dei trasporti, pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06/04/2012, questa Amministrazione:

Visto il "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

VERIFICATA la tipologia di percorribilità della rete stradale di competenza comunale nel territorio di Bagnolo San Vito, completata con l'elenco della strada di competenza della Provincia di Mantova:

- S.P. 54 nel tratto compreso tra il Comune di Borgo Virgilio e la S.P. ex S.S. 413 in Comune di Bagnolo San Vito;
- S.P. ex S.S. 413 nel tratto compreso tra il Comune di Borgo Virgilio e il Fiume Po;
- S.P. 33 nel tratto compreso tra il Fiume Mincio e la S.P. ex S.S. 413 in Comune di Bagnolo San Vito.

PROVVEDE di seguito all'identificazione delle strade urbane in cui è consentita la circolazione di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, come meglio identificati nella cartografia generale e negli allegati stralci cartografici:

A. *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.*:

- **A1**: Via Mattarella con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,60 - 3,75 - 3,80 - 3,85 - 3,90 - 4,00 - 4,15 - 4,30 - 4,40 - 4,50 - 5,10 e pavimentazione in binder;
- **A2**: Via Ploner con larghezza della carreggiata di ml 3,10 e pavimentazione in binder;
- **A3**: Via Campione (tratto confine comunale - incrocio Via Quarantore) con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,65 - 3,75 e pavimentazione in binder;
- **A4**: Via Canova con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,70 - 4,10 - 4,20 e pavimentazione in binder;

- **A5**: Via Gradaro con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,80 - 3,90 - 4,20 - 4,30 - 4,40 e pavimentazione in binder;
- **A6**: Via Levatella con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,00 - 3,25 e pavimentazione in binder;
- **A7**: Via Po Barna con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,20 - 3,40 - 4,45 e pavimentazione in binder e tappeto di usura;
- **A8**: Via Organo con larghezza della carreggiata variabile di ml 5,05 - 5,45 e pavimentazione in tappeto d'usura;

B. *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.*:

- **B1**: Via Campione (incrocio Via Quarantore - incrocio Via Colombarotto) con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,50 - 4,10 - 4,50 - 4,65 - 4,75 - 5,35 - 6,00 e pavimentazione in binder; in corrispondenza del ponte sul canale Gherardo la larghezza della sezione stradale è di 4,00 ml;
- **B2**: Via Quarantore con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,95 - 5,50 e pavimentazione in binder e manto d'usura in tratti saltuari;
- **B3**: Via Colombarotto con larghezza della carreggiata variabile di ml 5,30 - 4,85 - 4,70 - 4,50 - 4,65 - 4,75 - 5,15 e pavimentazione in binder e tappeto d'usura in tratti saltuari; in corrispondenza del ponte sul canale Gherardo la larghezza della sezione stradale è di 4,00 ml;
- **B4**: Via Baiona con larghezza della carreggiata variabile di ml 5,70 - 6,10 - 6,70 e pavimentazione in binder;
- **B5**: Via Papa Giovanni XXIII con larghezza della carreggiata di ml 5,40 e pavimentazione in binder;
- **B6**: Via Buozzi con larghezza della carreggiata variabile di ml 5,30 - 5,80 - 6,35 e pavimentazione in binder;
- **B7**: Via Gazzo con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,30 - 4,60 - 4,70 e pavimentazione in binder;
- **B8**: Via Molinara con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,20 - 4,60 - 4,80 -5,35 - 5,40 e pavimentazione in binder;
- **B9**: Via Roma con larghezza della carreggiata di ml 7,50 e pavimentazione in binder;
- **B10**: Via Virgiliana con larghezza della carreggiata di ml 4,90 e pavimentazione in binder;
- **B11**: Via Pennello con larghezza della carreggiata variabile di ml 7,60 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B12**: Via Ronconi con larghezza della carreggiata variabile di ml 7,60 e pavimentazione in tappeto d'usura;

- **B13**: Via N. Sauro con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,60 e pavimentazione in tappeto d'usura
- **B14**: Via Levatella con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,65 e pavimentazione in binder;
- **B15**: Via Cavour con larghezza della carreggiata di ml 4,80 e pavimentazione in tappeto d'usura.

I mezzi d'opera in transito lungo le strade comunali classificate con la "tipologia A" possono percorrere anche le strade comunali classificate con la "tipologia B".

I. *Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton.:*

- **I1**: Zona Artigianale San Biagio: Via Catania, Via del Bersagliere, Via dell'Alpino con larghezza della carreggiata di 7,50 ml e pavimentazione in binder;
- **I2**: Zona Industriale Bagnolo: Via Renolfa con larghezza della carreggiata di ml 6,50 e pavimentazione in binder, Via del Lavoro, Via dell'Artigianato, Via dell'Industria, Via dell'Agricoltura, Via Europa e Via Euro con larghezza delle carreggiate di ml 7,50 e pavimentazione in binder;
- **I3**: Città della Moda: Via M. Biagi con larghezza della carreggiata variabile di ml 11,00 - 7,50 - 7,60 - 10,60 e pavimentazione in binder, Via Falcone con larghezza della carreggiata di ml 6,40 e pavimentazione in binder.

I mezzi d'opera in transito lungo le strade comunali classificate con le "tipologie A - B" possono percorrere anche le strade comunali classificate con la "tipologia I". Possono transitare lungo dette strade anche i mezzi d'opera di cui alla "tipologia F".

Nell'ambito del territorio comunale, fatta eccezione per le Strade Provinciali e l'Autostrada del Brennero, non sussiste una viabilità avente caratteristiche in grado di consentire/sopportare il transito della seguente tipologia di veicoli/trasporti eccezionali: **C - D - E - G - H - J - K - L - M - N**.

Come previsto dalle Linee Guida "Linee Guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6 - 2° aggiornamento" (D.G.R. 4 Marzo 2019 - n° XI/1341), l'elenco riguarda le strade percorribili dai transiti eccezionali e la pubblicazione del presente piano sul sito istituzionale del Comune di Bagnolo San Vito, esprime il parere di "nulla osta" agli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni.

Ai sensi dell'art. 7 delle citate Linee Guida, con successivi aggiornamenti l'Amministrazione potrà implementare o modificare la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche che periodicamente potranno essere effettuate sulla rete e/o sulle opere d'arte stradali.

Bagnolo San Vito, Dicembre 2019

Il Responsabile dell'Area Tecnico Manutentiva
Geom. Paolo Minelli